



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad 007 Bosa
 Proyecto 1828 Bosa: más tiempo para vivir, menos tiempo en el trancón
 Versión 2 del 14-ENERO-2021
 Código BPIN

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
 Estado INSCRITO el 12-Noviembre-2020, REGISTRADO el 14-Enero-2021
 Tipo de proyecto Infraestructura
 Etapa del proyecto Preinversión - Idea
 Origen iniciativa local Otro
 Número del Acta 1 del 24-Agosto-2020
 Descripción iniciativa Acta de Acuerdo participativo suscrita entre la Alcaldía Local, el Consejo de Planeación Local y
 Observaciones iniciativa comisionados y comisionadas

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
 Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
 Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión
 Sector Movilidad
 Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La Localidad de Bosa tiene el 47% de los andenes en regular y mal estado, lo cual afecta la adecuada movilidad a los transeúntes locales y visitante. De otro lado, mientras el parque automotor de la ciudad, específicamente de la Localidad de Bosa crece rápidamente la malla vial resulta insuficiente para garantizar la movilidad de la población bosuna. También. Bosa es la Localidad en la ciudad con más usuarios que se movilizan en bicicleta, no obstante la localidad carece de ciclorutas adecuadas y en óptimas condiciones que respondan al gran flujo de este tipo de medio de transporte.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Localidad de Bosa	N.D	Bosa

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto pretende propiciar espacio público peatonal, construir puentes vehiculares y/o peatonales sobre cuerpos de agua, malla vial local y ciclorutas para el beneficio de la ciudadanía bosuna en su conjunto, buscando un impacto positivo en la calidad de vida de la comunidad asociada a la reducción de tiempos de traslado de los embotellamientos y del mal estado de la malla vial y del espacio público peatonal.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- Mejorar las condiciones de movilidad, conectividad y trazabilidad vehicular y peatonal con el fin de disminuir los tiempos de desplazamiento de la comunidad mediante el mejoramiento integral de la malla vial, el espacio público, puentes y ciclorutas de la Localidad de Bosa

Objetivo(s) específico(s)

- Desarrollar la construcción de espacio público bajo parámetros de accesibilidad universal en pro del desarrollo de una mejor movilidad incluyente para todos los actores sociales de la Localidad de Bosa
- Fortalecer la conectividad transversal de la Localidad de Bosa a través de la intervención de puentes peatonales sobre los cuerpos de agua en especial sobre el río Tunjuelito
- Mejorar las condiciones de movilidad de la Localidad de Bosa a través del mantenimiento y/o rehabilitación de la infraestructura vial pensada con base en parámetros de conectividad incluyente que beneficie a la mayor parte de la Localidad de Bosa
- Fortalecer el uso de la bicicleta a través de la construcción y/o mantenimiento de ciclorutas que generen



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 007 Bosa
 Proyecto 1828 Bosa: más tiempo para vivir, menos tiempo en el trancón
 Versión 2 del 14-ENERO-2021
 Código BPIN

circuitos de movilidad destinados a los biciusuarios

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Intervenir	3,000.00	metros cuadrados	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación
2	Intervenir	7,000.00	metros cuadrados	de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación
3	Intervenir	4.50	kilómetros-carril	de malla vial urbana con acciones de construcción y/o conservación
4	Intervenir	4,000.00	metros lineales	de cicloinfraestructura con acciones de construcción y/o conservación

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2021

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Construcción y conservación: está encaminado al desarrollo de actividades necesarias para llevar a cabo la construcción y optimización del estado del espacio público de la localidad de Bosa o	0	743	543	1,040	647	2,973
Intervención puentes: está encaminado al mejoramiento de las condiciones de conectividad de la localidad a través de la intervención referida al mantenimiento, rehabilitación, reestructuración y/o recuperación de puentes vehiculares sobre cuerpos de agua	0	540	545	500	598	2,183
Intervención malla vial local: consiste en el desarrollo de las actividades necesarias para llevar a cabo la construcción y optimizar el estado de malla vial local e intermedia en la localidad	0	2,315	1,929	1,929	1,958	8,131
Ciclo infraestructura: orientado a incentivar el transporte no motorizado, estimulando el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo en la localidad de Bosa	0	600	600	600	607	2,407

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2021

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
\$0	\$4,198	\$3,617	\$4,069	\$3,810	\$15,694

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	823,041	N/A

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización
 07 Bosa



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 007 Bosa
 Proyecto 1828 Bosa: más tiempo para vivir, menos tiempo en el trancón
 Versión 2 del 14-ENERO-2021
 Código BPIN

Código Descripción localización

07 Bosa

Barrio(s)

Unidad de planeamiento zonal - UPZ

Todos los barrios de la localidad

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Diagnóstico sectorial base 2021-2024	Alcaldía de Bosa	30-06-2020

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
 Estructura funcional y de servicios - EFS
 Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
 Plan maestro de movilidad y estacionamientos

16. OBSERVACIONES

Ninguna

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Eduard Marín
 Area Gestión del Desarrollo Local
 Cargo Profesional de infraestructura
 Correo eduar.marin@gobiernobogota.gov.co
 Teléfono(s) 7750434 ext:133

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 007 Bosa
Proyecto 1828 Bosa: más tiempo para vivir, menos tiempo en el trancón
Versión 2 del 14-ENERO-2021
Código BPIN

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto cuenta con la viabilidad técnica y la factibilidad económica

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Lizeth Jahira González Vargas
Area Despacho
Cargo Alcaldesa local
Correo alcalde.bosa@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 7750434
Fecha del concepto 14-JAN-2021

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna